



Herrn  
Frank Schäffler MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**Norbert Barthle, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100  
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-ba@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

Datum: Berlin, **18. JAN. 2018**  
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

*Lieber Frank,*

Ihre Frage Nr. 098/Januar:

*Inwieweit trägt die Bundesregierung im aktuellen Bundesverkehrswegeplan im Hinblick auf den Ausbau der B 239 zwischen Herford und Kirchlengern der vom Kreistag Herford [[https://kreis-herford.ratsinfomanagement.net/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZWWIHxlzK-waDkH6dcFdLGmfU81ilTF0Y\\_f1Iy56FfKzr/Oeffentliche\\_Niederschrift\\_Kreistag\\_01.07.2016.pdf](https://kreis-herford.ratsinfomanagement.net/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZWWIHxlzK-waDkH6dcFdLGmfU81ilTF0Y_f1Iy56FfKzr/Oeffentliche_Niederschrift_Kreistag_01.07.2016.pdf), S. 13 f.] und vom Gemeinderat Hiddenhausen [[https://hiddenhausen.ratsinfomanagement.net/sdnetrim/Lh0LgvGcu9To9Sm0Nl.HayIYu8Tq8Sj1Kg1HauCWqBZo5Ok8KnyIhuGWsHTs4Qm0LezKeyDWq8Sn6Rk1Lf0KjvFavETqASj1Mj0KaxJYr8YmCSGJ/Oeffentliche\\_Niederschrift\\_Rat\\_der\\_Gemeinde\\_Hiddenhausen\\_12.05.2016.pdf](https://hiddenhausen.ratsinfomanagement.net/sdnetrim/Lh0LgvGcu9To9Sm0Nl.HayIYu8Tq8Sj1Kg1HauCWqBZo5Ok8KnyIhuGWsHTs4Qm0LezKeyDWq8Sn6Rk1Lf0KjvFavETqASj1Mj0KaxJYr8YmCSGJ/Oeffentliche_Niederschrift_Rat_der_Gemeinde_Hiddenhausen_12.05.2016.pdf), S. 2 f.] einstimmig favorisierten sogenannten Tunnellösung Rechnung, und wie ist der aktuelle Stand des Ausbauprojektes?*

beantworte ich wie folgt:

Durch die Bundesverkehrswegeplanung erfolgt keine Festlegung auf eine bestimmte Trassenvariante. Diese ist u. a. Gegenstand des weiteren Planungsprozesses. Bei der Variantenwahl ist die Wirtschaftlichkeit ein wichtiger Aspekt, der zu beachten ist, was insbesondere bei meist mit hohen Kosten verbundenen Tunnellösungen von hoher Relevanz ist.

Die sich aus der Umweltverträglichkeitsstudie ergebene Vorzugsvariante parallel zur DB-Strecke stellt nach Auskunft der zuständigen Straßenbauverwaltung des Landes Nordrhein-Westfalen eine wirtschaftliche



Seite 2 von 2

und städtebaulich sinnvolle Lösung dar. Diese wurde der Bewertung im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung zugrunde gelegt.

Eine Abstimmung mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, die Grundlage für die weiteren Planungsschritte ist, hat noch nicht stattgefunden.

Mit freundlichen Grüßen

Se  
V. d. h. v. t. Z. Q. m. m.